

L'ION Rallye

2014

RALLIYÉ

de Vélos à Assistance Électrique
Lyon / Poleymieux

DIMANCHE 7 SEPTEMBRE

“L'ION RALLYE 2014”

de la place Bellecour à Poleymieux-au-Mont-d'Or en Vélo à Assistance Électrique (VAE) en passant par le tunnel de la Croix-Rousse (mode doux).

Le dimanche 7 septembre à partir de 9h30

L'ion Rallye 2014 est une manifestation touristique ayant deux objectifs essentiels :

- faire mieux connaître la Maison d'Ampère-Musée de l'Électricité
- promouvoir le vélo électrique et démontrer ainsi que l'on peut aller du centre-ville de Lyon à des lieux situés à une vingtaine de kilomètres, en altitude, de façon économique et écologique, sans effort.

La Maison dite «d'Ampère» est celle où le savant a passé son adolescence et sa jeunesse, et où son génie s'est formé. La visite du Musée par des jeunes et des adolescents doit aider à éveiller chez eux des vocations d'études techniques et scientifiques.

Le passage dans le jardin des énergies renouvelables (panneaux photovoltaïques et éolienne) et la présence depuis un an d'une borne de recharge pour véhicules électriques sur le parking du Musée montrera que tout en respectant le passé, ce Musée est résolument tourné vers l'avenir. Les activités du Musée (Ateliers Découvertes) seront détaillées.

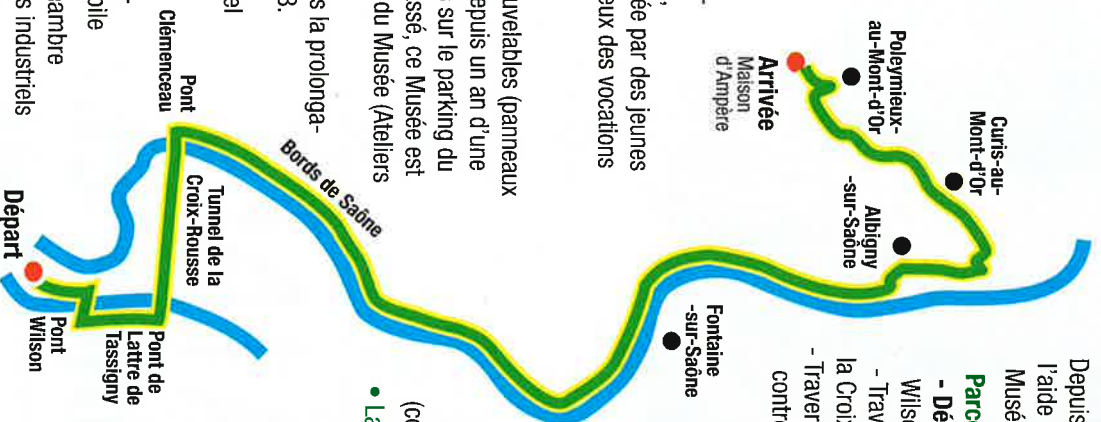
Rappelons que l'ion Rallye 2014 se situe dans la prolongation de l'ion Rallye 2010, 2011, 2012 et 2013.

L'ion Rallye 2010 : Conférence à l'Hôtel du Département sur les véhicules électriques

L'ion Rallye 2011 : Exposition à Eurexpo dans le cadre du salon de l'Automobile

L'ion Rallye 2012 : Conférence à la Chambre de Commerce de Lyon sur les véhicules Industriels électriques

L'ion Rallye 2013 : Rallye de 37 véhicules électriques entre Rochetaillée / Bellecour / et Poleymieux



Depuis 2010 ces manifestations sont permises avec l'aide constante de Lyon Parc Auto et la collaboration du Musée Henri Malatré.

Parcours proposé

- Départ de la place Bellecour - Traversée du pont Wilson-Berges du Rhône rive gauche
- Traversée du pont de Lattre-de-Tassigny - Tunnel de la Croix-Rousse mode doux
- Traversée du pont Clemenceau (après le premier contrôle situé à la hauteur de l'église Saint Charles) station vélo V
- Rive droite de la Saône jusqu'à Albigny (2^e contrôle place de l'église)
- Montée à Poleymieux par Cursi.

Ce parcours d'environ 23 km avec un dénivelé d'environ 200 m se veut représentatif de celui que peut faire une personne allant de son domicile à son travail, ou de son domicile pour aller faire des courses.

Le rallye mettra en avant
(comme pour les voitures électriques) :

- La faisabilité d'un parcours de 25 km avec dénivelé, sans le souci d'avoir à recharger la batterie.
- L'absence de bruit.
- L'absence de pollution gazeuse (CO₂, NO_x...).
- L'absence d'émission de toute particule.
- La borne électrique installée depuis septembre 2013 sur le parking du Musée Ampère permettra de recharger les batteries si nécessaire.

André Gromier

Vice-Président SEE
Rhône-Bourgogne
Administrateur Maison
d'Ampère

andré.gromier@orange.fr

Georges Delorme

Délégué Général
Maison d'Ampère
georges.delorme@wanadoo.fr

Guy Clerc

Directeur du
Laboratoire Ampère
guy.clerc@univ-lyon1.fr

