



L'ion Rallye 2013 le 21 septembre 2013

« Un parcours de démonstration de l'éco-conduite »

1. L'ion Rallye 2013 :l'aboutissement d'un projet pour le Musée AMPERE

Le musée de l'Electricité à Poleymieux-au-Mont-d'Or et le musée de l'automobile de Lyon, le Musée MALARTRE à Rochetaillé, avec la SEE Société de l'Électricité de l'Électronique et des Technologies de l'Information et de la Communication – Groupe Rhône-Bourgogne- et Le Laboratoire Ampère (Unité Mixte: CNRS, École Centrale de Lyon, INSA de Lyon, Université Claude Bernard Lyon 1) se sont engagés dans la promotion des musées en s'appuyant sur une communication associée à la technologie des **véhicules électriques**, leur motorisation et leurs alimentations.

Après un colloque tenu en 2010 à la l'Hôtel du Département, sur le thème de l'histoire et de l'actualité de la voiture électrique, une participation au Salon International de l'Automobile de Lyon 2011 et une conférence à la Chambre de Commerce en 2012 autour des véhicules de transport en commun et des véhicules utilitaires électriques, les organisateurs ont pu aboutir cette année avec la participation de constructeurs et des utilisateurs de véhicules électriques à une démonstration sous la forme d'un rallye sur un parcours de Rochetaillée-sur-Saône à Lyon centre-place Bellecour puis de Lyon centre à Poleymieux-au-Mont-d'Or.

2. Les objectifs

L'ion Rallye 2013 a permis de démontrer le bon fonctionnement de véhicules électriques (**particuliers, utilitaires légers et scooters**) pour une utilisation urbaine et/ou périurbaine.

C'est une manifestation touristique promotionnelle ayant deux objectifs essentiels :

- faire connaître le Musée de l'Électricité-Maison d'Ampère et le Musée de l'Automobile Henri Malartre .
- promouvoir le véhicule électrique et démontrer, qu'aujourd'hui, des véhicules électriques peuvent effectuer des parcours urbains et périurbains sans risque de tomber en panne d'énergie.

Le rallye met en avant:

- la faisabilité d'un parcours de 30 kilomètres avec dénivelé,
- cette distance et ce dénivelé d'environ 200 m se veut largement représentatif d'un trajet que peut faire quotidiennement une personne allant de son domicile à son travail, et/ou à l'école pour emmener les enfants, et/ou pour aller faire des courses.
- l'optimisation de l'énergie grâce à une conduite adaptée,

- l'absence de bruit,
- l'absence de pollution gazeuse (CO², NOx, ...),
- l'absence d'émission de toute particule.

Les organisateurs ont procédé au départ et à l'arrivée au relevé des kilomètres pouvant encore être parcourus. La consommation d'énergie dépensée pendant le trajet a pu être ainsi évaluée. Elle a représenté en moyenne et en fonction des véhicules de 35 à 50% de l'autonomie propre.

3. La communication et la valorisation des musées

Les spectateurs ont été invités soit à rencontrer les organisateurs ou les participants sur chacun des trois points de regroupement soit tout au long du parcours à assister au passage des véhicules. Un dossier de presse a été diffusé à l'ensemble des médias.

Ce parcours est le suivant :

- Départ du Musée Henri Malartre à Rochetaillé-sur-Saône
- Descente vers Lyon par la rive gauche de la Saône
- Étape au centre de Lyon: place Bellecour (place Antonin Poncet), échange avec le public
- Remontée par la rive droite de la Saône, passage par Saint Didier-au-Mont-d'Or
- Arrivée à Poleymieux-au-Mont-d'Or à la Maison d'Ampère

Le trajet de L'lon Rallye 2013 traverse les communes de Rochetaillée sur Saône, Fontaine sur Saône, Caluire et Cuire, Lyon (4^{ième}, 1^{er}, 2^{ième}, 5^{ième} et 9^{ième}), Saint Didier au Mont d'Or et Poleymieux au Mont d'Or.

4. Une présentation sur Lyon, unique en 2013, de la diversité des véhicules électriques du marché...

Le rallye est ouvert à tous, entreprises ou particuliers. Les organisateurs ont sollicité les constructeurs et les utilisateurs sans distinction.

37 véhicules représentant l'ensemble des principales marques ont circulé (Peugeot, Citroën, Renault, Nissan...) et nous pouvons citer en particulier les engagements de Peugeot et Citroën comme constructeurs automobiles, La Poste, ERDF et la CNR comme entreprises utilisatrices possédant une flotte de véhicules.

Après un départ des véhicules de minute en minute, à partir de Rochetaillée, le second regroupement sur la place Antonin Poncet qui jouxte la place Bellecour au centre de Lyon a été l'occasion d'une nouvelle présentation générale de ce défilé multimarques et de l'exposition des véhicules électriques (entreprises ou grand publique) présents sur le marché : C-ZERO, iOn, Kangoo ZE, Leaf, Zoé, Volt, Brant motors, Bluecar, Twizy.....



L'arrivée à Poleymieux a constitué le troisième regroupement où a été fait le bilan de consommation de chaque véhicule et où ont été remis les diplômes de participation a été aussi l'opportunité de bénéficier de la visite des locaux du musée sur le thème du véhicule électrique.



5. Des musées qui s'équipent de bornes pour recevoir les Véhicules Électriques

La mise en place et la présentation des infrastructures de rechargement des véhicules électriques fait partie de la démarche.

Les bornes électriques installées sur les parkings des Musées Ampère et Malartre ainsi que les bornes provisoires présentées place Bellecour (place Antonin Poncet) ont répondu aux besoins des participants et permis au public d'apprécier la facilité et la simplicité du rechargement.

La mise en place d'une borne sur le parking **de la Maison d'Ampère – Musée de l'Electricité** est maintenant une réalité : les visiteurs pourront désormais recharger leur batterie pendant qu'ils visiteront le Musée. Cette infrastructure a été cofinancée par ERDF et la CNR.

Une installation équivalente est en cours de réalisation sur le parking **du Musée Henri Malartre**.



6. Les conclusions

L'engagement des participants a conduit à une complète réussite de cette journée. Les infrastructures de rechargement des véhicules électriques ont aussi démontré leur efficacité.

L'intérêt du public s'est manifesté sur le rassemblement de la place Bellecour où les véhicules stationnés ont suscité beaucoup de questions et de commentaires.

Cette manifestation ,au-delà de l'ouverture de nos deux musée sur l'externe, est aussi la démonstration que le véhicule électrique est bien devenu une réalité comme l'a montré cette image, dans la campagne lyonnaise, de cette file de voitures doublant sans bruit des cyclistes étonnés et médusés !